



**OGGETTO:** Affidamento incarico per la **redazione del Progetto della sicurezza di adeguamento delle gallerie al D.Lgs. 264/2006 – Rif. Allegato 2** necessaria per *“l’adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m ( A18 – Sant’Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant’Ambrogio, Sant’Elia).*

**Revoca procedura di gara CIG n. 8957665301**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 258 /DG/2021 del 29 NOV. 2021**  
**IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO CHE:**

- Il "Consorzio Autostrade Siciliane" (CAS) ha in concessione circa 298,4 km di rete autostradale, attualmente in esercizio: lungo le tratte A18 Catania-Messina / Siracusa-Gela ed A20 Palermo-Messina, ricadono complessivi 135,861 km di gallerie così ripartite:  
Autostrada A20: circa 117,963 km di gallerie  
Autostrada A18: circa 17,898 km di gallerie  
Il periodo di costruzione di queste gallerie, almeno per la gran parte, risale ai primi anni settanta;
- Con riferimento al D.Lgs. n. 264/2006, è possibile annoverare **n.40 gallerie di lunghezza superiore a 500m**, di cui
  - n.5 site lungo la A18 Messina-Catania
  - n.35 site lungo la A20 Messina-Palermoche ad oggi necessitano di interventi di completamento e/o adeguamento integrale impiantistico e strutturale;
- Il CAS ha già attivato un processo di adeguamento strutturale ed impiantistico in n.16 gallerie, nel rispetto delle normative vigenti, al fine di migliorare la sicurezza intrinseca del manufatto e di poter fornire agli utenti che le utilizzano degli adeguati standard di sicurezza ed affidabilità;
- con **Atto di Diffida** del 06.02.2020, prot 1446, la Commissione Permanente Galleria ha ammonito tutti i Gestori al fine di **ridurre al minimo i tempi di adeguamento** delle gallerie ai requisiti previsti dal D.Lgs.264/2006;
- allo stato attuale risulta necessario procedere con urgenza alla **redazione del Progetto della sicurezza di adeguamento delle 24 gallerie al D.Lgs. 264/2006 – Rif. Allegato 2**, distinte secondo la seguente classificazione:
  - n. 13 gallerie con lunghezza inferiore a 1000 m ( A18 – Piano Cutiri, Capo D’Ali) (A20 - San Giovanni, Villafranca, Mongiove, Torretta, Porrazza, Baldassarre, Cipollazzo, Langenia, Gallizza, Sant. Lucia, Battaglia) ;
  - n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m ( A18 –Sant’Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant’Ambrogio, Sant’Elia);
  - n. 4 gallerie con lunghezza superiore a 2000 m, (A20 – Petrarò, Piano Paradiso, Cozzo Minneria, Carbonara);
- nella programmazione triennale 2021/2023 di cui alla delibera 54/CD del 18/12/2020 alla voci 54-55 della manutenzione straordinaria, erano state già destinate delle somme per l’adeguamento delle Gallerie al Dlgs 264/09, con una diversa distinzione in base alle lunghezze delle medesime Gallerie;
- allo stato attuale, al fine di uniformare gli importi complessivi di adeguamento delle n.24 gallerie oggetto di progettazione, è stata seguita la classificazione sopra esposta, e brevemente sintetizzata:
  - gallerie con lunghezza inferiore uguale a 1000 m;
  - gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m;
  - gallerie con lunghezza superiore a 2000 m;
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell’Ente è ridurre i tempi necessari per l’adeguamento delle Gallerie ai requisiti previsti dal D.Lgs.264/2006.
- con provvedimento n.ro 1107/DG del 13/08/2020 il Sottoscritto è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;

**VISTO** il decreto n. 32/DG del 5/2/21, col quale è stata indetta una prima volta una procedura negoziata avente ad oggetto l’affidamento del seguente incarico: *«redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell’art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per “l’adeguamento delle*



*Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m (A18 – Sant'Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant'Ambrogio, Sant'Elia) alle prescrizioni del D.lgs 264/06)";*

**CONSIDERATO** che con decreto n. 156/DG del 25/6/21 la procedura di che trattasi è stata aggiudicata all'RTP Studio Martini Ingegneria S.r.l.;

**VISTO** il decreto n. 222/DG del 20/10/21, col quale la procedura sopra richiamata è stata revocata in autotutela con la seguente motivazione: "a seguito di nuove disposizioni normative, art. 30 sexies del D.L. 41/2021 convertito in legge con la legge 69 del 21 maggio 2021, sono state previste "disposizioni in materia di sicurezza per le gallerie della rete stradale" che modificano ed integrano il Decreto legislativo n. 264 del 5 ottobre 2016; [che] nello specifico, all'art. 10 bis comma 2 del D.Lgs. 26/2006 e ss.mm.ii., articolo inserito dall'art. 30 sexies c.4, lett. b), Decreto Legge 22/03/2021 n. 42 convertito in Legge 21/04/2021 n. 69 della suddetta legge, viene specificato che il livello di definizione tecnica degli interventi strutturali e impiantistici previsti dal progetto deve essere almeno quello di un progetto definitivo, ai sensi dell'art. 23 del codice dei contratti pubblici".

**VISTO** il decreto n. 227/DG del 25/10/21, col quale l'Amministrazione ha nuovamente bandito la procedura di gara, descrivendo nel modo che segue il servizio in oggetto: "Progetto della sicurezza di adeguamento delle gallerie al D.Lgs. 264/2006 Ri f. Allegato 2 necessaria per "l'adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m (A18 – Sant'Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant'Ambrogio, Sant'Elia)";

**VISTA** la diffida del 17/11/2021, con la quale l'aggiudicatario dell'appalto bandito col decreto n. 32/DG del 5/2/21 (RTP Studio Martini Ingegneria S.r.l.) ha preannunciato la proposizione di un ricorso giurisdizionale;

**ESAMINATO** il contenuto della diffida, del ricorso effettuato e acquisito a tal fine un parere dal legale di fiducia dell'Ente;

**RITENUTO** confacente all'interesse pubblico ritirare in autotutela il decreto n. 227/DG del 25/10/21 e il decreto n. 221/DG del 20/10/21, col quale la procedura indetta con decreto n. 32/DG del 5/2/21 è stata revocata in autotutela, tenuto conto che tanto la prima, quanto la seconda procedura hanno uno stesso oggetto, come si evince dal criterio seguito per la determinazione del corrispettivo ai sensi del d.m. 17/06/16;

## **DECRETA**

### **Art. 1**

**È revocato** il decreto n. 222/DG del 20/10/21, col quale era stata revocata in autotutela la procedura indetta con decreto n. 32/DG del 5/2/21.

**Per l'effetto, è, altresì, revocato** il decreto n. 227/DG del 25/10/21, col quale, nel presupposto dell'avvenuta revoca della procedura indetta con decreto n. 32/DG del 5/2/21, ne è stata indetta una di identico tenore e di conseguenza viene confermata l'aggiudicazione alla RTP Studio Martini Ingegneria S.r.l. di cui al decreto 156/DG del 25/06/2021.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici URP, Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Ufficio Controllo Strategico  
Geom. Amedeo Branca

Allegati:

decreto n. 32/DG del 5/2/21  
decreto n. 156/DG del 25/6/21  
decreto n. 222/DG del 20/10/21  
decreto n. 227/DG del 25/10/21  
diffida del 17/11/2021

Direttore Generale  
Ing. Salvatore Mihalci